

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

2023.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

W ramach pozyskanych przez Powiat Limanowski środków finansowych z programu pomocowego Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w latach poprzednich (*zadania trzyletnie*) kontynuowana była realizacja następujących zadań drogowych :

Zadanie nr 1. (*kontynuacja: rozpoczęcie rok 2021, zakończenie rok 2024*)

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1555 K Łososina Dolna –Ujanowice – Mlynne na odcinku I w km 5+831 do km 12+000, na odcinku II w km od 12+000 do km 15+902 w miejscowości Kobyłczyna, Ujanowice, Strzeszyce, Krosna, Kamionka Mała, Laskowa, Powiat Limanowski” - przebudowa na odcinku 10,071 km.

Zakres całkowity zadania obejmuje dostosowanie drogi do ruchu ciężkiego poprzez wykonanie: odcinkowej pełnej wymiany konstrukcji jezdni z użyciem środka hydrofobowego, wzmocnienie konstrukcji drogi siatką stalową, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, wzmocnienie pobocza drogi wraz z częściowym utwardzeniem bitumicznie, odcinkowe wykonanie chodników w m. Strzeszyce, Kamionka Mała i Laskowa, wykonanie ścieżki rowerowo-pieszkiej pomiędzy mostami w Laskowej, zatok autobusowych, oświetlenia ulicznego wzdłuż realizowanych chodników , ścieżki oraz zatok autobusowych.

W związku z odstąpieniem od dalszego wykonawstwa zadania przez wykonawcę: P.D.M. LIMDROG Sp. z o.o. z Limanowej, pomimo wezwań do ich kontynuowania – mając na uwadze konieczność realizacji dalszych robót przy wykorzystaniu przyznanego dofinansowania z RFRD dokonano rozwiązania umowy z w/w wykonawcą, a tym samym przeprowadzono nowe postępowanie przetargowe na wyłonienie kolejnego wykonawcy celem kontynuacji dalszego zakresu przedmiotowego zadania.

Zakres robót pozostałych do wykonania obejmował: odcinek I w km 5+831–8+250 [dł. 2,4 km] obejmujący m. Kobyłczyna, Ujanowice Strzeszyce oraz odcinek II w km 12+000 – 15+902 [dł. 3,9 km] obejmujący m. Kamionka Mała a Laskowa (do mostu k/ Kościoła). Ogółem długości **7,6 km**.

Zakres robót do wykonania obejmuje:

Odcinek I - wykonanie zatoki autobusowej w m. Kobyłczyna, odcinkowe wymianę konstrukcji drogi wraz z jej wzmocnieniem rejon pomiędzy CPN w Ujanowicach a Strzeszycami, likwidację przełomów zapadnięć, utwardzenie pobocza drogi, położenie nowych warstw bitumicznych wraz z wzmocnieniem siatką stalową, regulacja odwodnienia liniowego wzdłuż drogi, przebudowę zjazdów, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z oznakowaniem drogowym.

Odcinek II – odcinkową pełną wymianę konstrukcji drogi wraz z wzmocnieniem obejmujący miejscowości Kamionka Mała - Laskowa, likwidację zapadnięć i przełomów, wzmocnienie pobocza drogi, regulację odwodnienia liniowego, umocnienie odcinkowe skarp drogi, wykonanie ścieżki rowerowo-pieszkiej pomiędzy mostami w Laskowej, położenie nowych warstw bitumicznych jezdni wraz z wzmocnieniem siatką stalową i częściowym utwardzeniem bitumicznie pobocza drogi, wykonanie nawierzchni utwardzonej zatoki autobusowej w rejonie

mostu łukowego, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z oznakowaniem drogowym.

Wykonawcą kontynuacji realizacji w/w zakresów zadania w czasookresie 2023/2024 w wyniku przeprowadzonego przetargu została Firma **STRABAG**, oddział w Tarnowie z którą została zawarta umowa.

Wartość wykonania zadania z Firmą STRABAG wynosi - **21.832. 851,08 zł. brutto**
Plan finansowy PZD zadania przewidziany w WPF na rok 2023 – **10.542.916,00 zł. ,**
(wykonanie 8.945.560,69 zł. – 88%) na rok 2024 - **11.900.000,00 zł.**

Wykonawca zadania : Firma **STRABAG** , oddział w Tarnowie.

Zakres robót wykonanych w roku 2023 zgodnie z harmonogramem robót koncentrował się na II odcinku i związany był z wykonaniem pełnej wymiany odcinkowej konstrukcji drogi wraz z jej wzmocnieniem. Roboty były prowadzone odcinkowo z zapewnieniem przejezdności wahadłowo.

Wartość robót wykonanych przez poprzedniego wykonawcę P.D.M. LIMDROG za okres 2021/2023 wyniosła kwotę: 9.940.634,90 zł. (odcinek obejmujący miejscowości Strzeszyce i Kamionka Mała w km 8+250 do 12+000 - dł. 3,75 km)



Odcinek Strzeszyce – Kamionka Mała



Odcinek Kamionka Mała - Laskowa

Zadanie nr 2. (kontynuacja: rozpoczęcie rok 2022 zakończenie rok 2024)

1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1615 Mszana Górna-Wilczyce w km od 2+850 do km 5+610 w miejscowości Łętowe - Powiat Limanowski”

- odcinek dł. **2,8 km** kontynuacja od Szkoły Podstawowej do pogranicza m. Wilczyce.

Zadanie w systemie trzyletnim 2022/2024

Zakres zadania obejmuje :*wykonanie chodnika, regulacja odwodnienia , przebudowa przepustów, wykonanie zabezpieczeń brzegowych - palowanie, likwidacja przełomów, zapadnięć , wzmocnienie konstrukcji jezdni geosiatką, wykonanie nawierzchni bitumicznej, wzmocnienie pobocza wraz z częściowym utwardzeniem bitumicznie , oświetlenie uliczne, wykonanie zjazdów, wykonanie przejść dla pieszych , oznakowanie drogowe pionowe i poziome .*

Wartość całkowita zadania: **12.160.970,00 zł. brutto** w tym (wykonawstwo: – całościowe 12.060.000,00zł; nadzór inwestorski – 44.970,00zł, pozostałe nakłady wraz z promocją 56.000,00 zł.)

Zadanie w partnerstwie z Gminą Mszana Dolna .

Finansowanie :

- RFRD budżet państwa - 6.014.075,00zł (50% wartości kosztów kwalifikowanych zadania)
- Powiat Limanowski - 4.516.000,00 zł
- Gmina Mszana Dolna - 1.630.895,00 zł

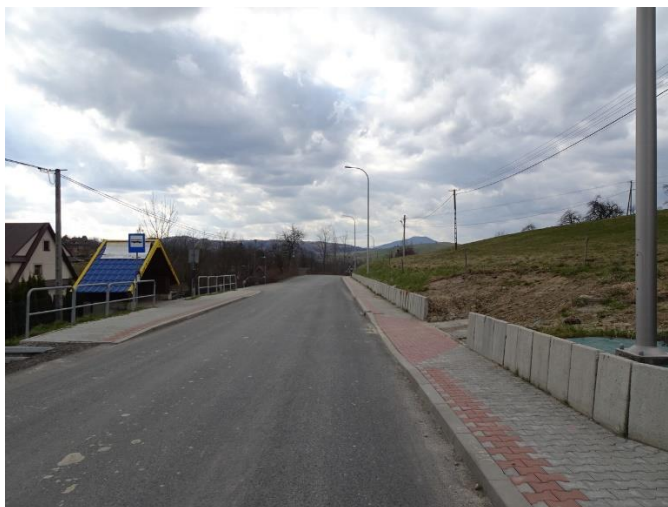
Plan finansowy zadania w WPF na rok 2023 - 4.612.884,00 zł., rok 2024 – 2.307.086,00 zł.

Wykonanie roku 2023 kwota : **4.612.884,00 zł.** w tym RFRD : – 214.075,00 zł.

Wykonawca zadania : W.P.P.U.H. „JANDA” z Łostówki

Termin zakończenia – czerwiec 2024

Zakres wykonany: *roboty chodnikowe wraz z zabezpieczeniem i odwodnieniem, została położona ostatnia warstwa nawierzchni bitumicznej (warstwa ścieralna), przebudowa przepustów drogowych, roboty wykończeniowe*



Zadanie nr 3 (kontynuacja rozpoczęcie rok 2022 zakończenie rok 2024)

„Remont drogi powiatowej nr 1629K Mszana Dolna -Hucisko w km od 0+050 do km 5+254, w miejscowości Mszana Dolna, Podobin i Niedźwiedź - Powiat Limanowski” – odcinek dł. 5,2 km (od ronda ul. Orkana do wysokości Szkoły Podstawowej w m. Niedźwiedź) w systemie trzyletnim 2022/2024.

Zakres zadania: odcinkowa wymiana nawierzchni chodnika oraz nawierzchni bitumicznej jezdni w ul. Orkana w Mszanie Dolnej (odcinek od Ronda dł. 516 mb), położenie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni na pograniczu m. Podobin/Niedźwiedź ,regulacja odwodnienia, wzmocnienie i utwardzenie bitumicznie poboczy drogi , utwardzenie bitumicznie placu postojowego na wysokości tzw. Strefy przemysłowej przy ul. Orkana , na odcinku ul. Orkana – Podobin - strona lewa pobocze bitumiczne szer. 1,5 m , oznakowanie drogowe pionowe i poziome w tym przejść dla pieszych, wymiana opraw oświetleniowych na energooszczędne.

Wartości zadania : **4.850.000,00 zł.** (w tym wykonawstwo : 4.800.067,26 zł. brutto)

Uzyskane dofinansowanie z RFRD - w wysokości :1.374.417,00 zł.

Zadanie w partnerstwie z Miastem Mszana Dolna i Gminą Niedźwiedź.

- Miasto Mszana Dolna - 313.748,00 zł. (rok 2022 -100.000,00 zł., rok 2023- 100.000,00 zł., rok 2024- 113.748,00 zł.)
- Gmina Niedźwiedź - 500.000,00 zł. (rok 2023- 200.000,00 zł., rok 2024 – 300.000,00zł.)
- Udział Powiatu Limanowskiego - 2.661.835,00 zł

Wydatek finansowy w WPF na rok 2023 – 1.474.417,00 zł. , rok 2024 – 2.075.583,00 zł.

Wykonanie roku 2023 :kwota 1.474.417,00 zł. w tym (RFRD – 174.417,00zł. , Powiat – 1.000.000,00 zł., Miasto Mszana Dolna – 100.000,00 zł., Gmina Niedźwiedź – 200.000,00 zł.)

Wykonawca: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „DUDA” Grażyna Duda z Łostówki

Zostały wykonane roboty związane z wykonaniem wzmocnienia poboczy drogi , wykonano nawierzchnię bitumiczną jezdni wraz jej poszerzeniem na pograniczu miejscowości Podobin i Niedźwiedź w zakresie przewidzianym zadaniem, wykonano regulację studzienek wodościekowych, roboty przygotowawcze pod wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z wykonaniem podbudowy bitumicznej (warstwa wiążąca) w ul. Orkana oraz także utwardzenie bitumicznie (warstwa wiążąca) pozostałego zakresu poboczy ul. Orkana i Podobin.



W ramach uzyskanego przez Powiat dofinansowania zadań drogowych z
RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG na rok 2023 zrealizowano kolejne
zadania drogowe:

Zadanie nr 1 .

„ Przebudowa drogi powiatowej nr 1451 K Wojakowa – Sechna – Ujanowice w km od 7+482 do km 8+070 w miejscowości Ujanowice, Powiat Limanowski ”
(odcinek dł.588 mb)

Wykonano chodnik w m. Ujanowice od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1555K w kierunku Sechny / *wzdłuż istniejących zakładów produkcyjnych na długość 473mb, utwardzono pobocze z krawężnikiem na docinku 97,0 mb /*

Całkowita wartość zadania : **1.416.000,00 zł. brutto** (w tym : wykonawstwo 1.400.000,00 zł., nadzór inwestorski - 14.000,00 zł., promocja 2.000,00 zł.)

Finansowanie kształtowało się następująco:

- dofinansowanie z RFRD - 674 867,00 zł. [50%]
- Powiat Limanowski - 369 567,00 zł. [25%]
- Gmina Laskowa - 369.566,00 zł. [25%]

Zakres zadania : *wykonano odwodnienie – kanalizacja opadowa , chodnik z kostki brukowej szer. 2,0mb, zjazd, utwardzono kruszywem pobocze wraz z krawężnikiem , poszerzenie bitumiczne jezdni , oznakowanie drogowe tzw. radar, zamontowano bariery zabezpieczające typu U-12.*

Dodatkowo w ramach IS w relacji 50/50 zamontowano bariery ochronne typu U-12 dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych z uwagi na znaczną różnicę terenu pomiędzy chodnikiem a przyległym poniżej terenem, oraz utwardzono plac postojowy na wysokości budynku OSP Ujanowice z uwzględnieniem części pasa drogowego poza chodnikiem.

Koszt wykonania robót dodatkowych wyniósł: **51.665,39 zł. brutto.**
przy finansowaniu 50/50 :

- Powiat Limanowski - 25.883,39 zł.
- Gmina Laskowa - 25.832,00 zł.

Wykonawca zadania: P.P.U.H. JANDA z Łostówki

Ogółem wartość całkowita zadania: **1.467.665,39 zł.** w tym wykonawstwo: **1.451.665,39 zł.**



Zadanie nr 2 .

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1580 K Zalesie – Jadamwola - Olszana w km od 10+178 do km 12+252 etap I w km od 10+178 do km 11+320 w miejscowości Jadamwola, Powiat Limanowski” [dł.1,142 km]

Zakres : wykonano chodnik szer. 2,0 mb, regulację odwodnienia (kanalizacja opadowa, korytka wodościekowe) poszerzenie i wykonanie nowej nawierzchni jezdni szer. 6,0 mb wraz z wzmocnieniem geosiatką, utwardzenie pobocza w tym utwardzenie w ½ bitumicznie ,dwa przejścia dla pieszych z oświetleniem dedykowanym , pasami akustycznymi, oznakowanie drogowe (pionowe i poziome), zamontowano tzw. *radar* – tablicę wyświetlającą prędkość zasilaną solarnie.

Wartość zadania : **3.669.967,23 zł brutto** (w tym: wykonawstwo 3.639.967,23 zł., nadzór inwestorski – 30.000,00 zł.)

Finansowanie zadania :

- budżet państwa RFRD - 1.812.191,00 zł. (50% dofinansowania)
- budżet państwa rezerwa subwencji ogólnej – 1.123.782,78 zł. (30% dofinansowania)
- Powiat Limanowski - 218.486,45 zł.
- Gmina Łukowica - 515.507,00 zł. (50% w kosztach własnych chodnika)

Wykonawcą zadania jest : Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „DUDA” Grażyna Duda z Łostówki



W ramach lutowego ww naboru wniosków o dofinansowanie w roku 2023 z **Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg** z przeznaczeniem na „**remonty dróg**” – Powiat Limanowski otrzymał dofinansowanie ze środków budżetu państwa, oraz ze środków Funduszu Leśnego na wykonanie zadania pn:

„Remont drogi powiatowej nr 1613K Zamieście- Słopnice-Zalesie w km od 7+207 do km 8+558 w miejscowości Słopnice, Powiat Limanowski”

Obszar realizacji zadania obejmował poprawę warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa na drodze powiatowej relacji Zamieście- Zalesie w miejscowości Słopnice „Górne” – (rejon Szkoły Podstawowej, oraz oś. Piechoty i Pachuty)- odcinek 1351 mb .

Zakres zadania Firmy DROGBUD obejmował: roboty przygotowawcze, likwidację zapadnięć i przełomów w jezdni , regulację odwodnienia, utwardzenie poboczy, remont chodnika, wykonanie przejść dla pieszych wraz z oświetleniem dedykowanym z oprawami o asymetrycznym rozsyłe strumienia i dostosowaniem do potrzeb osób z dysfunkcją ruchu i wzroku poprzez fakturowe wykonanie oznakowania nawierzchni na części chodnika, montaż tablic informacyjnych o obowiązującej prędkości tzw, *radarów* , remont nawierzchni na zatoce , oznakowanie drogowe zarówno pionowe i poziome, wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni w rejonie Szkoły Podstawowej

Zakres zadania firmy PDM LIMDROG obejmował: roboty bitumiczne w rejonie pomiędzy istniejącymi mostami oś. *Piechoty* a oś. *Pachuty* w km 7+740 – 8+558 odcinek ok. 820 mb : frezowanie nawierzchni, wykonanie warstwy wyrównawczej, wzmocnienie nawierzchni geosiatką, wykonanie warstwy ścieralnej, wykonanie pobocza z kruszywa z powierzchniowym utwaleniem emulsją.

Wartość w/w zakresu robót zadania : **2.061.031,75 zł. brutto** (w tym wykonawstwo : 2.037.031,75 zł . tj. 1.265.320,52 zł. -DROGBUD ; 771.711,23 zł.- PDM LIMDROG ; 24.000,00 zł. - nadzór inwestorski.)

Finansowanie zadania :

- RFRD budżet państwa - 942.908,00 zł. (80% dofinansowania zakresu DROGBUD)
- Powiat Limanowski - 282 940,75 zł.

- Fundusz Leśny - 835 183,00 zł. (41% kosztów zadania wykonawczego)

Wykonawca: Firma DROGBUD – P. Stanisław Staśko z Słopnic, natomiast wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej wraz z poboczem, oznakowaniem poziomym na odcinku 820 mb. (os. Piechoty i Pachuty) - firma PDM LIMDROG Sp. z o.o. z Limanowej .



W ramach pozyskanego 80% dofinansowania z **Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu** – Powiat zrealizował w roku 2023 trzy kolejne zadania dla poprawy warunków bezpieczeństwa pieszych :

Zadanie nr 1:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1619 K Tarnawa – Stare Rybie – Rupniów w km od 9+400 do km 9+885 w miejscowości Rupniów, Powiat Limanowski” - obejmuje budowę chodnika dla pieszych w km 9+400 – 9+885 w miejscowości Rupniów (dł. 485 mb).

Zakres zadania : roboty przygotowawcze, odwodnienie – kanalizacja opadowa, chodnik o nawierzchni z kostki brukowej szer. 2,0mb, poszerzenie jezdni do szer. 6,0mb, oznakowanie drogowe.

Wartość całkowita zadania: **1. 250 890,75 zł.** w tym: wykonawstwo – 1.236.490,75 zł., nadzór inwestorski – 14.400,00 zł.

Finansowanie zadania przedstawia się następująco:

- budżet państwa RFRD - 945. 732,00 zł. (80% kosztów kwalifikowanych 1 182 165,00 zł)

- Powiat Limanowski - 170 824,75 zł. (50% kosztów własnych 268 668,00 zł.)

- Gmina Limanowa - 134. 334,00 zł. (50% kosztów własnych 268 668,00 zł.)



Zadanie nr 2:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1546 K Stadla – Długolęka – Przyszowa w km od 9+073,58 do km 9+379,57 wraz z przejściem dla pieszych w km 9+135,65 w miejscowości Przyszowa, Powiat Limanowski”

Zakres zadania: budowa chodnika dla pieszych w km 9+073,58 – 9+181,32 (dł. 108 mb), budowa przejścia dla pieszych w km 9+135,65 wraz z dedykowanym oświetleniem z oprawami o asymetrycznym rozsyle strumienia , wykonanie oświetlenia ulicznego (dł. 306 mb)

Partner zadania: Gmina Łukowica.

Wartość całkowita zadania: **380 000,00 zł.** w tym: wykonawstwo – 380.000,00 zł. ,

Finansowanie zadania przedstawia się następująco:

- budżet państwa RFRD - 292.211,00 zł. (80% kosztów kwalifikowanych 366 089,20 zł)
- Powiat Limanowski - 22 294,00 zł. (50% kosztów własnych chodnika.)
- Gmina Łukowica - 66.495,00 zł. (50% kosztów własnych chodnika i 100% kosztów własnych oświetlenia ulicznego)

Wykonawca zadania: P.P.U.H. JANDA z Łostówki



Zadanie nr 3.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1612 K Laskowa – Nagórze wraz z przejściami dla pieszych w km 0+074,50 oraz w km 2+099 w miejscowości Laskowa, Powiat Limanowski”

– obejmuje budowę 2 przejść dla pieszych (w rejonie szkoły podstawowej w Laskowej oraz skrzyżowania z DW 965) wraz z dedykowanym oświetleniem z oprawami o asymetrycznym rozsyłe strumienia , montaż oznakowania aktywnego(**pulsatory**), dostosowanie przejścia do potrzeb osób z dysfunkcjami ruchu i wzroku poprzez wykonanie fakturowego oznakowania nawierzchni na części spocznika (tzw. *Brail*), wykonanie oznakowania drogowego (*pasy akustyczne z obu stron przejścia*)

Wartość całkowita zadania: **149.060,76 zł. brutto** w tym: wykonawstwo – 145.860,76 zł. , nadzór inwestorski – 3.209,00 zł , promocja – tablica 400,00zł. .

Finansowanie zadania przedstawia się następująco:

- budżet państwa RFRD - 80.502,00 zł. (57 % kosztów kwalifikowanych 140.996,15 zł)
- Powiat Limanowski - 34.074,76 zł. (50% kosztów własnych)
- Gmina Laskowa - 34.484,00 zł. (50% kosztów własnych)



W ramach lipcowego br. naboru wniosków o dofinansowanie z RFRD na rok 2024 - Powiat Limanowski uzyskał 50% dofinansowanie ze środków budżetu państwa na realizację trzech kolejnych zadań drogowych **w roku 2024.tj.**

Zadanie nr 1:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1613 K Zamieście - Słopnice - Zalesie w km od 0+453,45 do km 0+956,63 w miejscowości Słopnice, Powiat Limanowski ”/ długość 503 mb/

Zakres obejmuje: wykonanie chodnika wraz z poszerzeniem jezdni , przejściem dla pieszych oraz przebudową istniejącego oświetlenia ulicznego na odcinku (*od granicy z m. Zamieście gm. Tymbark do istniejących zatok autobusowych – kontynuacja istniejących chodników*).

Szacunkowa wartość zadania : **2.551.710,91 zł. brutto** wg. kosztorysu inwestorskiego

Uzyskane 50% dofinansowanie z RFRD- 1.274.322,00 zł.(promesa)

Szacunkowy 50% udział Powiatu jak i Gminy po 638 695,00zł.

Partnerem zadania będzie Gmina Słopnice w 50% udziałem w kosztach własnych zadania.

Zadanie nr 2:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1610 K Świdnik – Limanowa w km od 4+006,00 do km 5+498,00 w miejscowości Łukowica , Powiat Limanowski " [dł. 1492 mb]

Zakres obejmuje: wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej wraz z poszerzeniem jezdni do 6,0 mb , utwardzeniem pobocza , remontem istniejącego chodnika ok. 380 mb

Wartość szacunkowa zadania : **3.500.177, 18 zł. brutto** wg. kosztorysu inwestorskiego

Uzyskane 50% dofinansowanie z RFRD- 1.740.709,00 zł.(*promesa*)

Partner zadania Gmina Łukowica - szacunkowy udział finansowy 113 400,00 zł. , udział Powiatu na poziomie - 1 646 067,34 zł.

Zadanie nr 3:

" Przebudowa drogi powiatowej nr 1617 K Piekielko - Tymbark na odcinku I - w km od 0+500,50 do km 1+110,25 na odcinku II w km od 1+185,25 do km 1+520,05 w miejscowości Piekielko/ Tymbark, Powiat Limanowski - Etap I w km od 0+500,50 do km 1+110,25"

Zakres I etapu tj. w km 0+500,50 do km 1+110,25 (*od zjazdu Szkoły Podstawowej do mostu w kierunku Tymbarku strona lewa* dł. 609,75 mb) obejmuje wykonanie ścieżki rowerowo-pieszkiej , wraz z poszerzeniem jezdni i wykonaniem odcinkowo nowej nawierzchni jezdni , wraz z modernizacją przejścia dla pieszych i oznakowaniem drogowym.

Koszt szacunkowy zadania etap I - **3 396 948,40 zł. brutto.**

Uzyskane 50% dofinansowanie z RFRD- 1.681.948,00 zł.(*promesa*)

Partner zadania Gmina Tymbark - szacunkowy 50% udział finansowy 857 500,00 zł. , udział Powiatu na poziomie - 857 500,28 zł.
